



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
ОКОЛНА СРЕДА

### ПРОТОКОЛ № 3

по

чл. 54, ал. 12 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и разглеждане на допуснатите оферти и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия, съгласно чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**, открита с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 год. на изпълнителния директор, публикувано в РОП с ID № 965282 изпратено на 16.03.2020 год. и публикувано на 18.03.2020 г. за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, публикувано обявление в РОП с ID № 965296 изпратено на 16.03.20 год. и публикувано на 18.03.2020 г., Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор публикувано в РОП с ID № 972078 изпратено на 13.04.2020 год. и публикувано на 15.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2020-0004, **съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.**

Днес 13.07.2020 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21, в изпълнение на Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 год. на изпълнителния директор за откриване на процедура, изменено с Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито заседание на комисията.**

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Протокол № 2, публикуван на дата 08.06.2020 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1122020dnneeaidobktpdop/>.

Същият е получен от участниците на дата 02.07.2020 г. по факс и по имейл, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изисканите документи от участниците, както следва:

- Допълнителни документи с вх. № 1495 от 09.07.2020 г. от участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА**.

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл (09.07.2020 г.) и пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, по реда на първоначално подаване на офертите в деловодство на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, както следва:

**Участник № 3 КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА” е представил оферта по Обособена позиция № 1 и по Обособена позиция № 2.**

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта по **Обособена позиция № 1 и по Обособена позиция № 2.**

**Въз основа на направените констатации в Протокол № 2 и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, комисията е изисквала от участника КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА”, да представи:**

**За Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2:**

**По отношение на участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА:**

- Нов ЕЕДОП, като в част II: Информация за икономическия оператор, буква А: „Информация за икономическия оператор”, на въпроса „Икономическият оператор

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

участва ли в процедурата за възлагане на обществена поръчка заедно с други икономически оператори“, участникът да посочи отговор „Да“ и да посочи и опише ролята на икономическите оператори, които са включени в консорциума.

#### **По отношение на Екселор Холдинг Груп“ ЕООД:**

- Нов ЕЕДОП, тъй като е налице противоречива информация по отношение на това случвало ли се е или не в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото, поради което комисията не може да установи по категоричен начин че въпросните договори са прекратени поради виновно неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора, с оглед на което указва на субектът да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, посочени в чл.56, ал.1, т.2 или т.3 от ЗОП и чл.45, ал.2 от ППЗОП

#### **По отношение на Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd:**

– Нов ЕЕДОП надлежно подписан с електронен подпис от задължените лица посочени в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 1495 от 09.07.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по **Обособена позиция № 1** и **Обособена позиция № 2** се констатира, че участникът **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА** отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, **поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2.**

С оглед констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, че **допуска до последващо участие в процедурата за Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

*АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ*“, следните участници, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД**;
2. участник **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**.

С оглед констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, че **допуска до последващо участие** в процедурата за *Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ*“, следните участници, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД**;
2. участник **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“**;
3. участник **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД**

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2 по реда на първоначално подаване на офертите в деловодство на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както следва:

**Участник № 1 КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД е представил оферта по Обособена позиция № 1.**

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

➤ Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.1), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаната от Комисията документация, представена от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** е направил предложение за изпълнение на *доставка на 30 броя нови електрически автобуси с дължина от 5.5-7.5 м. и допълнително оборудване към тях*, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

**Участник № 2 КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) на поръчката, участникът е представил:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

2. Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

3. Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаната от Комисията документация, представена от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** е направил предложение за изпълнение на доставка на 22 броя нови електрически автобуси с дължина от 7.6-9.6 м. и допълнително оборудване към тях, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

Участник № 3 **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил оферта по **Обособена позиция № 1** и по **Обособена позиция № 2**.

**За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
ОКОЛНА СРЕДА

(Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

➤ Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.1), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и **приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет не съответстват на предложените от

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

участника превозни средства за Обособена позиция № 1, а отговарят за друг модел превозни средства, а именно:

➤ в своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочи в т. 1, Модел L06, а е приложил Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет за Модел L08.

Въпреки, че комисията установи горесцитираното несъответствие, разгледа техническото предложение на участника за Обособена позиция № 1 и установи следното:

1. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, точка 4 (стр. 038-039), участникът е посочил - Разход на електрическа енергия: 0.5 kWh/km. В представения технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка стойност не е доказана и не съответства на посочената средна стойност на консумация на енергия в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ITA (стр. 108) приложение към Директива 2007/46/ЕО.

2. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за **точка 6. „Технически допустимата максимална маса”**, при попълването на **технически допустимата максимална маса** се взема стойността, посочена в технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в **точка 6. Технически допустима максимална маса** е посочил стойност: **10 t**. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса и установи, че в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ITA, в **точка 1.1 (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО** е посочена стойност: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**. С оглед на това, Комисията установи, че има несъответствие между посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса (**10 t**) в **точка 6** на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за технически допустимата

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
ОКОЛНА СРЕДА

максимална маса: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)** в точка 1.1 на Технически доклад № 352-0088-19-ИТА приложение към Директива 2007/46/ЕО. Следователно по т. 6 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), участникът е следвало да посочи стойност за технически допустимата максимална маса в размер на **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**, съгласно точка 1.1 от Технически доклад № 352-0088-19-ИТА, а участникът е посочил **10 t**. Комисията счита, че допуснатата от участника грешка в стойността за технически допустимата максимална маса е довело и до невярна стойност за специфична мощност и специфичен въртящ момент, заявени от участника в т. 7 и т. 8 от представеното от участника Предложение за изпълнение на поръчката (образец 2.1). Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 и специфична мощност по т. 8 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпункт 3.1 и 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

3.В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичния въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент“ съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $1700\text{Nm} : 13,70\text{t} = 124,088\text{ Nm/t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-С01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНА СРЕДА  
И ВОДИТЕ

4. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване в точка 8. „**Специфична мощност**” да се посочи стойност в kW/t. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „**Специфична мощност**”, участникът е посочил стойност: 16,5 kW/t. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за **специфична мощност** в Предложение за изпълнение (образец 2.1) и стойността посочена за **специфична мощност** в Технически доклад № 352-0088-19-ИТА (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО, и установи, че в представения от участника Технически доклад № 352-0088-19-ИТА (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО е посочена стойност: 165 kW. В подпункт 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичната мощност която представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. С оглед на това, Комисията установи, че има несъответствие между посочената от участника стойност за **специфична мощност** (16,5 kW/t.) в точка 8 на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за **специфична мощност**: 165 kW от Технически доклад № 352-0088-19-ИТА приложение към Директива 2007/46/ЕО. Комисията направи изчислението на **специфична мощност** съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $165 \text{ kW} : 13,70 \text{ t} = 12,04 \text{ kW/t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за **специфична мощност** по т.8 от Предложение за изпълнение, представлява подпункт 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

**5.В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси,** неразделна част от документацията за обществената поръчка, Възложителят е посочил, че във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните разходи в евро.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

**За целта Участниците следва да попълнят следната таблица:**

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(A) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = _____ kWh/km	0,07 € /kWh	EP = _____

В същия Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, като забележка, Възложителя е посочил, че за доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

Също така Възложителя е оказал, че в конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

**В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, Възложителя е посочил, че:**  
**Енергийните разходи – EP:**  
**EP = A x B x C**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:**

$$EP = A \times B \times C \times X$$

EP = разход на електрическа енергия (kWh/km) x 800 000 (km) x (0.07 €/kWh), където:

A - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

C = 0.07 (€ /kWh) - цена на 1 kWh електрическа енергия.

В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участникът **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил таблицата изисквана от Възложителя, като е попълнил следните данни:

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(A) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = 0,5 kWh/km	0,07 € /kWh	EP = 28000,00

За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил копия на протокол с резултати от проведени тестове според SORT2. В хода на своята работа, Комисията е извърши проверка за съответствието на стойностите попълнени в таблицата, представена от участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) със стойностите посочени в протокола с резултати от проведени тестове според SORT2, представен от участника.

Комисията установи, че посочените в таблицата представена от участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) стойности за посочения енергиен разход за предлаганото от тях превозно средство не съответстват на стойностите за посочения енергиен разход,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА  
И ВОДИТЕ

посочени на страница (108 от офертата на участника) от протокола с резултати от проведени тестове според SORT2 представен от участника, а именно:

➤ В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочил Енергийните разходи в размер на 28 000.00 Евро. В предоставения от участника технически Доклад № 352-0088-19-ITA, посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km, респективно - Енергийните разходи са в размер на 36 719.20 Евро.

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

**За Обособена позиция № 2- ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**”, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта,

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПРЕДЕЛЯЩА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

- Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
- Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;
- Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**;
- Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и **приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 2.

Комисията продължи своята работа, и установи следното:

1.В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**“, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент“ съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $1700\text{Nm} : 13,70\text{t} = 124,088\text{ Nm/t}$ . Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2.Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, точка 9 (стр. 039), участникът е посочил **специфичен пробег**: 270 km. В представения технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената стойност за Капацитет на тягова акумулаторна батерия е 177.55 kWh, а стойността на Разход на енергия е 0,6557 kWh/km. В подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният пробег който представлява съотношение между Капацитета на тяговата акумулаторна батерия в kWh и разхода на енергия kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка стойност не е изчислена правилно. Комисията направи изчислението на специфичен пробег съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност:  $177.55\text{ kW} : 0,6557\text{ kWh/km} = 270.78\text{ km}$ . Следва да се има предвид, че стойността за специфичен пробег по т.6 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът „КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

**Участник № 4 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2.**

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) на поръчката, участникът е представил:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

2. Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

3. Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

В процеса на разглеждане на приложените образци и документи, Комисията установи разминаване в подадените данни, както следва: В образец 2.2 Предложение за изпълнение на страница 14 от офертата за участие, участникът е посочил - Технически допустима максимална маса = 14,105 t. В приложения превод на български език на документа информационен пакет №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 117 от офертата за участие е посочено 14 105 кг., което е 14.105 t. В приложения информационен пакет на английски език № 2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие стойността на технически допустимата максимална маса е 14 150 кг., което е 14.150t, и в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие е посочено 14 150 кг., или 14.150 t. Комисията като взе предвид условието поставено в точка 1, подт. 1.20 и 1.21 на Раздел V. „Оферта за участие“ от документацията за обществена поръчка, а именно че офертата се изготвя задължително на български език, както и че всички документи в офертите на участниците, които не са на български език, се представят и в превод, счита че участника правилно в образец 2.2 Предложение за изпълнение е посочил стойност на „Технически допустима максимална маса“ намираща се в приложения документ информационен пакет №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 с превод на български език (14,105 t.)

Предвид гореизложеното, Комисията счита че представеното от участника техническо предложение отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаната от Комисията документация, представена от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД е направил предложение за изпълнение на доставка на 22 броя нови електрически автобуси с дължина от 7.6-9.6 м. и допълнително оборудване към тях, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **допуска до следващия етап от процедурата за Обособена позиция № 1**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД.**

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, че **допуска до следващия етап от процедурата за Обособена позиция № 2**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД;
2. „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД.

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници, по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка и обявлението методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена“.

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:

$$KO=EP+S+A+L+Tn+P+C/Re+Ц$$

#### **I. ОБЩИ КРИТЕРИИ - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ – 45 % (45 т.)**

#### **1. ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 15 % (15 т.), в т. ч.:**

1.1. Енергийни разходи (EP), в евро - до 15 т.

по формулата:  $\frac{EP \min}{EP n} \times 15 = т.$

EP n

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP n - разход от конкретната оферта

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

## 2. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

- ТЕЖЕСТ 5 % (5 т.), в т. ч.:

2.1. Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S) - до 2 т.

(съгласно техническите изисквания минимум 24 и максимум 60 месеца)

по формулата:  $\frac{S_n}{S_{max}} \times 2 = t.$

$S_{max}$

$S_n$  - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$S_{max}$  - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

2.2. Гаранционен срок за тяговата акумулаторна батерия (A) - до 2 т.

(съгласно техническите изисквания минимум 60 и максимум 96 месеца)

по формулата:  $\frac{A_n}{A_{max}} \times 2 = t.$

$A_{max}$

$A_n$  - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$A_{max}$  - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

2.3. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (L) - до 1 т.

(съгласно техническите изисквания минимум 120 и максимум 156 месеца)

по формулата:  $\frac{L_n}{L_{max}} \times 1 = t.$

$L_{max}$

$L_n$  - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

$L_{max}$  - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

## 3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

- ТЕЖЕСТ 25 % (25 т.), в т. ч.:

3.1. Специфичен въртящ момент (Tn) в Nm/t - до 7 т.

по формулата:  $\frac{T_n}{T_{n\ max}} \times 7 = t.$

$T_{n\ max}$

където специфичният въртящ момент представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник

където  $T_n$  - специфичния въртящ момент от конкретната оферта

$T_{n\ max}$  - най-големият специфичен въртящ момент от всички оферти

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

### 3.2. Специфична мощност (P) в kW/t

до 3 т.

по формулата:  $\frac{P_n}{P_{max}} \times 3 = t.$

където специфичната мощност представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник

P<sub>n</sub> - специфична мощност от конкретната оферта

P<sub>max</sub> - най-голямата специфична мощност от всички оферти

### 3.3. Специфичен пробег (C/Re) в km

до 15 т.

по формулата:  $\frac{C/Re.n}{C/Re.max} \times 15 = t.$

където специфичният пробег представлява съотношение между капацитета на тяговата акумулаторна батерия в kWh (посочва се стойността съгласно Правило на ИКЕ на ООН ECE – R100 т. 8.2) и разхода на енергия kWh/km (съгласно SORT2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство), посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник

C/Re. n – специфичният пробег от конкретната оферта

C/Re. max - най-големият специфичен пробег от всички оферти.

Комисията извърши оценка на техническото предложение по Обособена позиция № 1 на допуснатия участник по всички други показатели без цена, както следва:

Показател	брой точки	КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД	
		предложение	точки
1. Енергийни разходи (EP), €	15	16 848,72	15
2. Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S), мес.	2	60	2
3. Гаранционен срок за тяговата акумулаторна батерия (A), мес.	2	96	2

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

4. Гаранционен срок за антикороз. покритие и хидроизолация (L), мес.	1	156	1
5. Специфичен въртящ момент (T n), Nm/t	7	58	7
6. Спец. мощност (P), kW/t	3	27	3
7. Специфичен пробег (C/Re), km	15	292,49	15
<b>Обща оценка</b>	<b>45</b>		<b>45</b>

Комисията извърши оценка на техническото предложение по Обособена позиция № 2 на допуснатите участници по всички други показатели без цена, както следва:

Показател	брой точки	КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД	
		предложение	точки
1. Енергийни разходи (EP), €	15	32 485,60	14,221
2. Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S), мес.	2	60	2
3. Гаранционен срок за тяговата акумулаторна батерия (A), мес.	2	96	2
4. Гаранционен срок за антикороз. покритие и хидроизолация (L), мес.	1	156	1
5. Специфичен въртящ момент (T n), Nm/t	7	227,27	7
6. Спец. мощност (P), kW/t	3	20,91	3
7. Специфичен пробег (C/Re), km	15	379,24	12,246
<b>Обща оценка</b>	<b>45</b>		<b>41,467</b>

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Показател	брой точки	„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД	
		предложение	точки
1. Енергийни разходи (EP), €	15	30 800,00	15
2. Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S), мес.	2	60	2
3. Гаранционен срок за тяговата акумулаторна батерия (A), мес.	2	96	2
4. Гаранционен срок за антикороз. покритие и хидроизолация (L), мес.	1	120	0,769
5. Специфичен въртящ момент (T n), Nm/t	7	202,056	6,223
6. Спец. мощност (P), kW/t	3	17,015	2,441
7. Специфичен пробег (C/Re), km	15	464,509	15
<b>Обща оценка</b>	<b>45</b>		<b>43,433</b>

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатия участник по Обособена позиция № 1 по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, че **допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата участник:

**1. КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД с 45 точки.**

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по Обособена позиция № 2 по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, че **допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата участник:

**1. КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД с 41,467 точки;**

**2. „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД с 43,433 точки**

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участника, съответствието с предварително обявените условия на допуснатата оферта, и техническото предложение по настоящата обществената поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО**

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

**ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, открита с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 год. на изпълнителния директор за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация, публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2020-0008, и определи допуснатите участници до етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовата оферта на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовата оферта, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София – <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1122020dnneeaidobktpdpop/> за датата, часа и мястото на отварянето.**

**На откритото заседание, преди отварянето и оповестяването на ценовото предложение, Комисията обявява резултатите от оценяването на офертите по другите показатели. Ценовото предложение на участника, допуснат до този етап в процедурата, да бъде отворено и оповестено на дата 21.07.2020 г. от 10:00 часа в Заседателна зала, ет. 3, сграда на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21.**

**На отварянето могат да присъстват лицата по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1.

И

2.

3.

4.

5.

Подписите са заличени  
на основание чл. 36а,  
ал. 3 от ЗОП

*Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.*